



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25

1  
12.12.2015 - 15:00 , 50m

	12 +: 29.95 /	10 +: 31.65 /	I : 33.25 /	II : 36.75 /
III	: 40.75 /	I : 47.25 /	II : 57.25 /	III : 1:07.25

: FINA 2014

1.		99			<b>31.64</b>		535
2.		02			<b>32.23</b>	1	507
3.		01			<b>32.50</b>	1	494
4.		02			<b>32.70</b>	1	485
5.		03			<b>36.04</b>	2	362
6.		03			<b>36.39</b>	2	352
7.		03			<b>36.70</b>	2	343
8.		04			<b>37.48</b>	3	322
9.		03			<b>38.13</b>	3	306
10.		98	"	"	<b>38.16</b>	3	305
11.		05			<b>38.26</b>	3	303
12.		02	"	"	<b>39.73</b>	3	270
13.		02			<b>40.20</b>	3	261
14.		05			<b>42.23</b>	1	225
15.		06			<b>43.83</b>	1	201
16.		06			<b>44.36</b>	1	194
17.		04			<b>45.36</b>	1	181
DSQ		02			<b>40.10</b>	3	
DSQ		02			<b>42.26</b>	1	

2  
12.12.2015 - 15:05 , 50m

	12 +: 26.15 /	10 +: 27.65 /	I : 29.45 /	II : 32.25 /
III	: 35.75 /	I : 41.75 /	II : 51.75 /	III : 1:01.75

: FINA 2014

1.		01			<b>29.13</b>	1	467
2.		01			<b>29.95</b>	2	430
3.		00			<b>30.39</b>	2	411
4.		03			<b>31.04</b>	2	386
5.		00	"	"	<b>31.60</b>	2	366
6.		98			<b>31.64</b>	2	364
7.		01			<b>34.83</b>	3	273
8.		02			<b>35.23</b>	3	264
9.		03	"	"	<b>35.67</b>	3	254
10.		02			<b>36.02</b>	1	247
11.		03			<b>36.51</b>	1	237
12.		04			<b>37.17</b>	1	225
13.		03			<b>37.61</b>	1	217
14.		03	"	"	<b>38.54</b>	1	201
15.		04	"	"	<b>39.51</b>	1	187
16.		01			<b>40.16</b>	1	178
17.		05			<b>40.45</b>	1	174
18.		04	"	"	<b>40.60</b>	1	172
19.		07			<b>40.82</b>	1	169
20.		04			<b>40.95</b>	1	168
21.		04			<b>44.36</b>	2	132
22.		06			<b>45.20</b>	2	125



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



3

, 50m

12.12.2015 - 15:10

	12 +: 32.75 /	10 +: 34.55 /	I : 36.25 /	II : 40.25 /
III : 44.25 /	I : 51.75 /	II : 1:01.75 /	III : 1:11.75	

: FINA 2014

1.		98		<b>35.36</b>	1	540
2.		02		<b>36.36</b>	2	496
3.		03		<b>36.45</b>	2	493
4.		02		<b>36.95</b>	2	473
		03		<b>36.95</b>	2	473
6.		02		<b>37.13</b>	2	466
7.		03		<b>37.51</b>	2	452
8.		03		<b>37.95</b>	2	437
9.		03		<b>38.20</b>	2	428
10.		05		<b>38.83</b>	2	408
11.		01		<b>40.11</b>	2	370
12.		04		<b>40.14</b>	2	369
13.		02		<b>40.26</b>	3	366
14.		04		<b>41.92</b>	3	324
15.		04		<b>42.16</b>	3	318
16.		02		<b>42.48</b>	3	311
17.		02	" "	<b>42.82</b>	3	304
18.		04		<b>42.98</b>	3	300
19.		05		<b>43.51</b>	3	290
20.		03		<b>43.76</b>	3	285
21.		04		<b>44.73</b>	1	266
22.		02		<b>48.82</b>	1	205
23.		06		<b>49.73</b>	1	194

4

, 50m

12.12.2015 - 15:20

	12 +: 28.55 /	10 +: 30.05 /	I : 31.95 /	II : 35.25 /
III : 38.75 /	I : 45.25 /	II : 55.25 /	III : 1:05.25	

: FINA 2014

1.		00		<b>31.93</b>	1	494
2.		00		<b>32.23</b>	2	480
3.		00		<b>32.42</b>	2	472
4.		99		<b>33.57</b>	2	425
5.		01		<b>34.26</b>	2	400
6.		02		<b>34.32</b>	2	398
7.		03		<b>37.67</b>	3	301
8.		02		<b>37.70</b>	3	300
9.		02		<b>38.64</b>	3	279
10.		03		<b>39.13</b>	1	268
11.		03	" "	<b>40.92</b>	1	234
12.		05		<b>42.51</b>	1	209
13.		05		<b>42.80</b>	1	205
14.		02		<b>43.16</b>	1	200
15.		04		<b>43.17</b>	1	200
16.		04		<b>43.32</b>	1	198
17.		05		<b>43.92</b>	1	190
18.		04		<b>44.02</b>	1	188
		05		<b>44.02</b>	1	188



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



4, , 50m ,

20.	,	04	<b>45.45</b>	2	171
21.	,	06	<b>52.07</b>	2	114
DSQ	,	01			

5 , 100m

12.12.2015 - 15:25

12 +: 56.50 /	10 +: 1:00.50 /	I	: 1:04.34 /	II	: 1:11.80 /
III : 1:19.50 /	I . : 1:33.50 /	II .	: 1:53.50 /	III .	: 2:12.50

: FINA 2014

1.	,	01	<b>1:01.57</b>	1	568
2.	,	98	<b>1:01.86</b>	1	560
3.	,	99	<b>1:03.95</b>	1	507
4.	,	98	<b>1:05.16</b>	2	479
5.	,	03	<b>1:05.54</b>	2	471
6.	,	00	<b>1:06.02</b>	2	461
7.	,	03	<b>1:07.45</b>	2	432
8.	,	00	<b>1:08.45</b>	2	413
9.	,	04	<b>1:09.10</b>	2	402
10.	,	03	<b>1:09.51</b>	2	395
11.	,	01	<b>1:09.57</b>	2	394
12.	,	02	<b>1:09.60</b>	2	393
13.	,	00	<b>1:09.64</b>	2	392
14.	,	01	<b>1:10.13</b>	2	384
15.	,	02	<b>1:10.54</b>	2	378
16.	,	01	<b>1:11.07</b>	2	369
17.	,	03	<b>1:11.42</b>	2	364
18.	,	04	<b>1:11.76</b>	2	359
19.	,	04	<b>1:11.86</b>	3	357
20.	,	04	<b>1:12.39</b>	3	349
21.	,	03	" "	3	342
22.	,	04	<b>1:13.23</b>	3	337
23.	,	01	<b>1:13.29</b>	3	337
24.	,	05	<b>1:13.64</b>	3	332
25.	,	05	<b>1:13.86</b>	3	329
26.	,	02	" "	3	321
27.	,	98	" "	3	314
28.	,	04	<b>1:16.14</b>	3	300
29.	,	05	<b>1:16.70</b>	3	294
30.	,	02	" "	3	279
31.	,	03	<b>1:18.39</b>	3	275
32.	,	05	<b>1:19.13</b>	3	267
33.	,	04	<b>1:19.64</b>	1	262
34.	,	04	<b>1:20.07</b>	1	258
35.	,	05	<b>1:20.10</b>	1	258
36.	,	02	<b>1:20.13</b>	1	257
37.	,	04	<b>1:20.42</b>	1	255
38.	,	06	<b>1:20.95</b>	1	250
39.	,	05	<b>1:21.16</b>	1	248
40.	,	06	<b>1:22.26</b>	1	238
41.	,	04	<b>1:22.64</b>	1	235
42.	,	06	<b>1:25.39</b>	1	213
43.	,	05	<b>1:26.02</b>	1	208



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



5, , 100m

44.	,	04	<b>1:28.70</b>	1	190
45.	,	06	<b>1:29.10</b>	1	187
46.	,	04	<b>1:29.48</b>	1	185
47.	,	05	<b>1:30.30</b>	1	180
48.	,	06	<b>1:34.70</b>	2	156
49.	,	06	<b>1:47.23</b>	2	107

6 , 100m

12.12.2015 - 15:45

12 +: 50.50 /	10 +: 53.90 /	I	: 57.30 /	II	: 1:03.50 /
III : 1:11.00 /	I : 1:23.50 /		II	: 1:43.50 /	III : 2:03.50

: FINA 2014

1.	,	96	<b>54.98</b>	1	546
2.	,	99	<b>55.39</b>	1	534
3.	,	00	<b>56.48</b>	1	503
4.	,	01	<b>57.57</b>	2	475
5.	,	01	<b>58.23</b>	2	459
6.	,	01	<b>58.26</b>	2	458
7.	,	98	<b>58.40</b>	2	455
8.	,	96	<b>58.45</b>	2	454
9.	,	97	<b>59.13</b>	2	439
10.	,	99	<b>1:00.26</b>	2	414
11.	,	98	<b>1:00.98</b>	2	400
12.	,	00	<b>1:01.02</b>	2	399
13.	,	00	<b>1:01.13</b>	2	397
14.	,	00	<b>1:01.29</b>	2	394
15.	,	02	<b>1:01.89</b>	2	382
16.	,	00	<b>1:02.51</b>	2	371
17.	,	98	<b>1:02.98</b>	2	363
18.	,	02	<b>1:03.02</b>	2	362
19.	,	00	<b>1:03.07</b>	2	361
20.	,	00	<b>1:03.23</b>	2	359
21.	,	00	<b>1:03.80</b>	3	349
22.	,	02	<b>1:03.82</b>	3	349
23.	,	00	<b>1:03.92</b>	3	347
24.	,	01	<b>1:04.10</b>	3	344
25.	,	01	<b>1:04.29</b>	3	341
26.	,	02	<b>1:04.51</b>	3	338
27.	,	01	<b>1:04.73</b>	3	334
28.	,	02	<b>1:05.10</b>	3	328
29.	,	02	<b>1:05.36</b>	3	325
30.	,	03	<b>1:05.48</b>	3	323
31.	,	00	<b>1:05.51</b>	3	322
32.	,	02	<b>1:05.60</b>	3	321
33.	,	03	<b>1:06.07</b>	3	314
34.	,	03	<b>1:06.51</b>	3	308
35.	,	00	<b>1:07.02</b>	3	301
36.	,	02	<b>1:07.14</b>	3	299
37.	,	02	<b>1:07.36</b>	3	296
38.	,	04	<b>1:07.39</b>	3	296
39.	,	02	<b>1:07.64</b>	3	293
40.	,	04	<b>1:08.42</b>	3	283



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



6, , 100m

41.	,	01	"	"	<b>1:08.51</b>	3	282
42.	,	03			<b>1:08.86</b>	3	277
43.	,	04			<b>1:08.92</b>	3	277
44.	,	04			<b>1:08.95</b>	3	276
45.	,	04			<b>1:09.32</b>	3	272
46.	,	04			<b>1:09.36</b>	3	272
47.	,	02			<b>1:09.89</b>	3	265
48.	,	02			<b>1:10.57</b>	3	258
49.	,	02			<b>1:10.60</b>	3	257
50.	,	03	"	"	<b>1:11.54</b>	1	247
51.	,	03	"	"	<b>1:11.86</b>	1	244
52.	,	05			<b>1:11.89</b>	1	244
53.	,	06			<b>1:12.02</b>	1	242
54.	,	04			<b>1:12.20</b>	1	241
55.	,	03	"	"	<b>1:13.39</b>	1	229
56.	,	02			<b>1:13.54</b>	1	228
57.	,	04			<b>1:14.64</b>	1	218
58.	,	05			<b>1:15.98</b>	1	206
59.	,	04	"	"	<b>1:17.33</b>	1	196
60.	,	04			<b>1:17.98</b>	1	191
61.	,	04			<b>1:18.48</b>	1	187
62.	,	06			<b>1:18.73</b>	1	185
63.	,	04			<b>1:20.89</b>	1	171
64.	,	05			<b>1:21.42</b>	1	168
65.	,	06			<b>1:22.02</b>	1	164
66.	,	06			<b>1:22.61</b>	1	160
67.	,	06			<b>1:22.95</b>	1	159
68.	,	04			<b>1:23.05</b>	1	158
69.	,	06			<b>1:24.73</b>	2	149
70.	,	04			<b>1:25.60</b>	2	144
71.	,	05			<b>1:30.89</b>	2	120
DSQ	,	07					

7

, 200m

12.12.2015 - 16:10

12 +: 2:19.00 /	10 +: 2:27.00 /	I	: 2:36.00 /	II	: 2:55.00 /
III : 3:17.00 /	I . : 3:51.00 /	II .	: 4:36.00 /	III .	: 5:16.00

: FINA 2014

1.	,	99			<b>2:28.58</b>	1	527
2.	,	02			<b>2:29.32</b>	1	519
3.	,	04			<b>2:33.29</b>	1	480
4.	,	02			<b>2:33.60</b>	1	477
5.	,	02			<b>2:35.54</b>	1	459
6.	,	02			<b>2:36.10</b>	2	454
7.	,	03			<b>2:38.86</b>	2	431
8.	,	03			<b>2:45.89</b>	2	378
9.	,	03			<b>2:51.13</b>	2	345
10.	,	04			<b>2:52.83</b>	2	334
11.	,	04			<b>2:55.04</b>	3	322
12.	,	03			<b>2:58.02</b>	3	306
13.	,	05			<b>2:59.33</b>	3	299
14.	,	03			<b>3:00.23</b>	3	295



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



7, , 200m ,

15.	,	05	<b>3:08.29</b>	3	259
16.	,	04	<b>3:26.98</b>	1	195
17.	,	06	<b>3:35.54</b>	1	172

8 , 200m

12.12.2015 - 16:25

12 +: 2:05.80 /	10 +: 2:12.50 /	I : 2:20.50 /	II : 2:37.00 /
III : 2:57.00 /	I : 3:25.00 /	II : 4:11.00 /	III : 4:51.00

: FINA 2014

1.	,	01	<b>2:17.92</b>	1	455
2.	,	02	<b>2:20.95</b>	2	426
3.	,	00	<b>2:21.48</b>	2	421
4.	,	02	<b>2:24.48</b>	2	396
5.	,	03	<b>2:29.23</b>	2	359
6.	,	01	<b>2:29.48</b>	2	357
7.	,	02	<b>2:34.67</b>	2	322
8.	,	05	<b>2:37.10</b>	3	308
9.	,	02	<b>2:43.98</b>	3	270
10.	,	00	<b>2:46.39</b>	3	259
11.	,	03	<b>2:49.67</b>	3	244
12.	,	03	<b>2:53.20</b>	3	229
13.	,	02	<b>2:53.67</b>	3	228
14.	,	04	<b>2:55.98</b>	3	219
15.	,	04	" "	1	197
16.	,	05	<b>3:04.89</b>	1	189
17.	,	07	<b>3:10.73</b>	1	172
18.	,	04	" "	1	161
19.	,	04	<b>3:19.80</b>	1	149
20.	,	06	<b>3:33.39</b>	2	122
21.	,	01	<b>3:35.04</b>	2	120
DSQ	,	01			

9 , 200m

12.12.2015 - 16:40

12 +: 2:35.50 /	10 +: 2:44.50 /	I : 2:55.00 /	II : 3:15.00 /
III : 3:40.00 /	I : 4:17.00 /	II : 4:52.00 /	III : 5:34.00

: FINA 2014

1.	,	00	<b>2:47.70</b>	1	516
2.	,	98	<b>2:49.02</b>	1	504
3.	,	03	<b>2:49.67</b>	1	498
4.	,	02	<b>2:50.02</b>	1	495
5.	,	03	<b>2:52.58</b>	1	474
6.	,	02	<b>2:52.76</b>	1	472
7.	,	03	<b>2:53.26</b>	1	468
8.	,	05	<b>2:54.97</b>	1	454
9.	,	01	<b>2:56.89</b>	2	440
10.	,	02	<b>2:57.36</b>	2	436
11.	,	03	<b>2:58.02</b>	2	431
12.	,	04	<b>3:07.64</b>	2	368



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



9, , 200m ,

13.	,	02	<b>3:08.16</b>	2	365
14.	,	01	<b>3:09.57</b>	2	357
15.	,	01	<b>3:10.30</b>	2	353
16.	,	02	<b>3:11.00</b>	2	349
17.	,	04	<b>3:11.02</b>	2	349
18.	,	03	<b>3:11.98</b>	2	344
19.	,	04	<b>3:15.67</b>	3	325
20.	,	03	<b>3:16.39</b>	3	321
21.	,	02	<b>3:23.13</b>	3	290
22.	,	04	<b>3:24.67</b>	3	284
23.	,	02	<b>3:27.11</b>	3	274
24.	,	05	<b>3:27.32</b>	3	273
25.	,	05	<b>3:30.04</b>	3	262
26.	,	03	<b>3:30.89</b>	3	259
DSQ	,	03			

10

, 200m

12.12.2015 - 17:10

	12 +: 2:19.50 /	10 +: 2:27.50 /	I	: 2:37.50 /	II	: 2:56.50 /
III	: 3:19.50 /	I	.	: 3:52.00 /	II	.
				: 4:25.00 /	III	.
						: 5:05.00

: FINA 2014

1.	,	99	<b>2:33.57</b>	1	485
2.	,	01	<b>2:36.48</b>	1	458
3.	,	00	<b>2:38.42</b>	2	441
4.	,	01	<b>2:41.00</b>	2	421
5.	,	00	<b>2:43.80</b>	2	399
6.	,	99	<b>2:44.02</b>	2	398
7.	,	02	<b>2:50.95</b>	2	351
8.	,	03	<b>2:51.86</b>	2	346
9.	,	02	<b>2:58.39</b>	3	309
10.	,	03	<b>3:02.07</b>	3	291
11.	,	02	<b>3:08.23</b>	3	263
12.	,	02	<b>3:11.20</b>	3	251
13.	,	03	<b>3:11.64</b>	3	249
14.	,	03	<b>3:14.67</b>	3	238
15.	,	04	<b>3:16.51</b>	3	231
16.	,	05	<b>3:23.20</b>	1	209
17.	,	05	<b>3:25.04</b>	1	203
18.	,	02	<b>3:25.13</b>	1	203
19.	,	04	<b>3:33.98</b>	1	179
20.	,	05	<b>3:37.73</b>	1	170
21.	,	06	<b>4:26.33</b>	3	93
DNF	,	05			



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



11

, 100m

12.12.2015 - 17:30

12 +: 1:02.00 /	10 +: 1:05.50 /	I : 1:10.00 /	II : 1:19.50 /
III : 1:30.50 /	I : 1:42.50 /	II : 2:01.50 /	III : 2:21.50

: FINA 2014

1.	,	03	<b>1:14.60</b>	2	401
2.	,	03	<b>1:18.10</b>	2	350
3.	,	03	<b>1:30.02</b>	3	228

12

, 100m

12.12.2015 - 17:30

12 +: 54.50 /	10 +: 58.50 /	I : 1:02.00 /	II : 1:10.50 /
III : 1:20.50 /	I : 1:30.50 /	II : 1:49.50 /	III : 2:09.50

: FINA 2014

1.	,	99	<b>1:01.69</b>	1	485
2.	,	01	<b>1:02.39</b>	2	469
3.	,	01	<b>1:06.98</b>	2	379
4.	,	00	<b>1:09.64</b>	2	337
5.	,	00	<b>1:15.20</b>	3	267
6.	,	02	<b>1:24.29</b>	1	190
7.	,	03	<b>1:28.39</b>	1	164

13

, 400m

12.12.2015 - 17:35

12 +: 4:24.00 /	10 +: 4:39.00 /	I : 4:57.00 /	II : 5:37.00 /
III : 6:21.00 /	I : 7:32.00 /	II : 8:43.00 /	III : 9:54.00

: FINA 2014

1.	,	00	<b>4:59.54</b>	2	479
2.	,	01	<b>5:04.12</b>	2	458
3.	,	03	<b>5:15.10</b>	2	412
4.	,	03	<b>5:26.02</b>	2	372
5.	,	04	<b>5:28.04</b>	2	365
6.	,	01	<b>5:31.48</b>	2	354
7.	,	04	<b>5:37.02</b>	3	336
8.	,	01	<b>5:37.98</b>	3	334
9.	,	00	<b>5:42.66</b>	3	320
10.	,	05	<b>6:16.42</b>	3	241
11.	,	02	<b>6:19.45</b>	3	236
12.	,	06	<b>6:59.29</b>	1	174





17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



14

, 400m

12.12.2015 - 17:55

	12 +: 4:00.00 /	10 +: 4:12.50 /	I	: 4:29.00 /	II	: 5:03.00 /				
III	: 5:44.00 /	I	.	: 6:40.00 /	II	.	: 7:36.00 /	III	.	: 8:32.00

: FINA 2014

1.	,	98		<b>4:12.36</b>		594
2.	,	02		<b>4:25.70</b>	1	509
3.	,	01		<b>4:29.70</b>	2	487
4.	,	01		<b>4:31.64</b>	2	477
5.	,	02		<b>4:40.26</b>	2	434
6.	,	01		<b>4:43.54</b>	2	419
7.	,	01		<b>4:46.67</b>	2	405
8.	,	03		<b>4:50.26</b>	2	391
9.	,	02		<b>4:53.02</b>	2	380
10.	,	03		<b>4:57.92</b>	2	361
11.	,	05		<b>5:04.73</b>	3	337
12.	,	02		<b>5:04.80</b>	3	337
13.	,	00		<b>5:04.95</b>	3	337
14.	,	01		<b>5:05.98</b>	3	333
15.	,	06		<b>5:06.64</b>	3	331
16.	,	04		<b>5:08.13</b>	3	326
17.	,	01		<b>5:10.51</b>	3	319
18.	,	03		<b>5:11.02</b>	3	317
19.	,	02		<b>5:11.36</b>	3	316
20.	,	03		<b>5:15.51</b>	3	304
21.	,	05		<b>5:21.83</b>	3	286
22.	,	02		<b>5:34.95</b>	3	254
23.	,	05		<b>5:44.13</b>	1	234
24.	,	05		<b>5:50.32</b>	1	222
25.	,	05		<b>5:55.45</b>	1	212
26.	,	04		<b>6:05.80</b>	1	195
27.	,	05		<b>6:13.67</b>	1	183
28.	,	06		<b>6:18.45</b>	1	176
29.	,	04		<b>6:35.07</b>	1	155

15

, 50m

13.12.2015

	12 +: 26.05 /	10 +: 26.85 /	I	: 28.15 /	II	: 30.75 /				
III	: 32.75 /	I	.	: 39.75 /	II	.	: 49.75 /	III	.	: 59.25

: FINA 2014

1.	,	98		<b>28.45</b>	2	545
2.	,	01		<b>28.60</b>	2	536
3.	,	99		<b>28.61</b>	2	535
4.	,	98		<b>28.89</b>	2	520
5.	,	04		<b>29.73</b>	2	477
6.	,	00		<b>29.98</b>	2	465
7.	,	02		<b>30.64</b>	2	436
8.	,	01		<b>31.02</b>	3	420
9.	,	00		<b>31.32</b>	3	408
10.	,	04		<b>31.76</b>	3	391
11.	,	03		<b>31.95</b>	3	384
12.	,	04		<b>32.23</b>	3	374
13.	,	03		<b>33.02</b>	1	348



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



15, , 50m

14.	,	05	.	33.39	1	337
15.	,	01	.	33.45	1	335
16.	,	05	.	33.67	1	328
	,	03	" "	33.67	1	328
18.	,	04	.	34.10	1	316
19.	,	03	.	34.32	1	310
20.	,	05	.	34.48	1	306
21.	,	05	.	36.67	1	254
22.	,	06	.	36.89	1	250
23.	,	05	.	37.26	1	242
24.	,	03	.	37.29	1	242
25.	,	04	.	37.39	1	240
26.	,	06	.	38.48	1	220
27.	,	06	.	42.70	2	161

16 , 50m

13.12.2015

12 +: 22.75 /	10 +: 23.50 /	I : 24.75 /	II : 27.05 /
III : 29.25 /	I : 35.25 /	II : 45.25 /	III : 55.25

: FINA 2014

1.	,	96	.	25.13	2	527
2.	,	99	.	25.32	2	515
3.	,	96	.	25.98	2	477
4.	,	01	.	26.13	2	468
5.	,	99	.	26.54	2	447
6.	,	01	.	26.64	2	442
7.	,	00	.	26.70	2	439
8.	,	01	.	26.92	2	428
9.	,	98	.	26.95	2	427
10.	,	01	.	26.98	2	425
11.	,	99	.	27.07	3	421
12.	,	00	.	27.26	3	412
13.	,	02	.	27.57	3	399
14.	,	01	.	28.14	3	375
15.	,	02	.	28.36	3	366
16.	,	01	.	28.64	3	356
17.	,	00	" "	28.80	3	350
18.	,	02	.	28.82	3	349
19.	,	02	.	28.89	3	346
20.	,	01	.	29.10	3	339
21.	,	02	.	29.16	3	337
22.	,	00	.	29.20	3	336
23.	,	00	.	29.51	1	325
24.	,	00	.	29.54	1	324
25.	,	02	.	29.60	1	322
26.	,	03	.	29.95	1	311
27.	,	04	.	30.16	1	304
28.	,	02	.	30.23	1	302
29.	,	02	.	30.39	1	298
30.	,	02	.	30.60	1	291
31.	,	04	.	30.98	1	281
32.	,	01	" "	31.04	1	279



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25

16, , 50m

33.	,	03	"	"	<b>31.26</b>	1	273
34.	,	04			<b>31.76</b>	1	261
35.	,	04			<b>31.82</b>	1	259
36.	,	06			<b>31.86</b>	1	258
37.	,	02			<b>32.20</b>	1	250
38.	,	06			<b>32.39</b>	1	246
39.	,	04			<b>32.70</b>	1	239
40.	,	05			<b>32.98</b>	1	233
41.	,	04			<b>33.04</b>	1	231
42.	,	04	"	"	<b>34.64</b>	1	201
43.	,	06			<b>34.83</b>	1	197
44.	,	03			<b>34.98</b>	1	195
45.	,	04			<b>35.89</b>	2	180
46.	,	07			<b>36.10</b>	2	177
47.	,	04			<b>36.92</b>	2	166
48.	,	06			<b>37.14</b>	2	163
49.	,	05			<b>37.44</b>	2	159
50.	,	06			<b>37.45</b>	2	159

17

, 50m

13.12.2015

12 +: 27.60 /	10 +: 28.75 /	I : 31.25 /	II : 33.75 /
III : 36.75 /	I : 43.75 /	II : 53.75 /	III : 1:03.75

: FINA 2014

1.	,	02			<b>31.48</b>	2	464
2.	,	03			<b>32.36</b>	2	427
3.	,	00			<b>32.39</b>	2	426
4.	,	03			<b>34.76</b>	3	345
5.	,	04			<b>36.10</b>	3	308
6.	,	02			<b>36.20</b>	3	305
7.	,	04			<b>39.07</b>	1	242
8.	,	05			<b>39.94</b>	1	227
9.	,	04			<b>40.82</b>	1	213
10.	,	05			<b>45.13</b>	2	157
11.	,	04			<b>45.64</b>	2	152
12.	,	06			<b>45.95</b>	2	149

18

, 50m

13.12.2015

12 +: 24.25 /	10 +: 25.25 /	I : 27.25 /	II : 30.25 /
III : 33.25 /	I : 38.25 /	II : 48.25 /	III : 58.25

: FINA 2014

1.	,	99			<b>26.82</b>	1	537
2.	,	00			<b>28.54</b>	2	445
3.	,	00			<b>29.39</b>	2	408
4.	,	01			<b>31.17</b>	3	342
5.	,	02			<b>31.45</b>	3	333
6.	,	01			<b>32.36</b>	3	305
7.	,	03			<b>34.98</b>	1	242



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25

18, , 50m

8.	,	05	<b>35.07</b>	1	240
9.	,	02	<b>38.26</b>	2	184
10.	,	02	<b>38.73</b>	2	178
11.	,	06	<b>40.02</b>	2	161
12.	,	05	<b>41.29</b>	2	147
13.	,	05	<b>43.86</b>	2	122

19

, 100m

13.12.2015

	12 +: 1:12.50 /	10 +: 1:16.50 /	I : 1:21.50 /	II : 1:30.00 /
III	: 1:42.00 /	I : 2:06.50 /	II : 2:16.50 /	III : 2:37.50

: FINA 2014

1.	,	98	<b>1:14.80</b>		579
2.	,	98	<b>1:16.29</b>		546
3.	,	02	<b>1:19.89</b>	1	475
	,	00	<b>1:19.89</b>	1	475
5.	,	03	<b>1:19.95</b>	1	474
6.	,	03	<b>1:20.07</b>	1	472
7.	,	03	<b>1:21.77</b>	2	443
8.	,	03	<b>1:22.51</b>	2	431
9.	,	05	<b>1:22.92</b>	2	425
10.	,	03	<b>1:23.80</b>	2	412
11.	,	02	<b>1:24.36</b>	2	403
12.	,	01	<b>1:24.51</b>	2	401
13.	,	04	<b>1:26.64</b>	2	372
14.	,	02	<b>1:27.64</b>	2	360
15.	,	02	<b>1:28.54</b>	2	349
16.	,	01	<b>1:28.98</b>	2	344
17.	,	04	<b>1:29.92</b>	2	333
18.	,	04	<b>1:30.86</b>	3	323
19.	,	04	<b>1:31.26</b>	3	319
	,	03	<b>1:31.26</b>	3	319
21.	,	03	<b>1:32.26</b>	3	308
22.	,	02	<b>1:34.54</b>	3	286
23.	,	03	<b>1:36.36</b>	3	271
24.	,	03	<b>1:36.39</b>	3	270
25.	,	02	<b>1:36.67</b>	3	268
26.	,	05	<b>1:37.57</b>	3	261
27.	,	04	<b>1:37.73</b>	3	259
28.	,	04	<b>1:38.95</b>	3	250
29.	,	05	<b>1:40.29</b>	3	240
30.	,	05	<b>1:45.64</b>	1	205
31.	,	02	<b>1:46.95</b>	1	198



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



20

, 100m

13.12.2015

	12 +: 1:03.50 /	10 +: 1:07.50 /	I : 1:12.00 /	II : 1:20.50 /
III	: 1:28.50 /	I . : 1:44.50 /	II . : 2:03.50 /	III . : 2:23.50

: FINA 2014

1.	,	00		<b>1:10.03</b>	1	500
2.	,	00		<b>1:10.10</b>	1	499
3.	,	99		<b>1:10.60</b>	1	488
4.	,	00		<b>1:11.97</b>	1	461
5.	,	01		<b>1:12.64</b>	2	448
6.	,	01		<b>1:13.45</b>	2	433
7.	,	01		<b>1:13.57</b>	2	431
8.	,	01		<b>1:14.17</b>	2	421
9.	,	99		<b>1:15.04</b>	2	406
10.	,	98		<b>1:15.95</b>	2	392
11.	,	96		<b>1:16.77</b>	2	380
12.	,	02		<b>1:17.23</b>	2	373
13.	,	02		<b>1:20.58</b>	3	328
14.	,	03		<b>1:20.95</b>	3	324
15.	,	02		<b>1:24.67</b>	3	283
16.	,	03		<b>1:27.02</b>	3	260
17.	,	02		<b>1:27.39</b>	3	257
18.	,	02		<b>1:28.58</b>	1	247
19.	,	03	" "	<b>1:29.29</b>	1	241
20.	,	02		<b>1:29.67</b>	1	238
21.	,	04		<b>1:32.73</b>	1	215
22.	,	05		<b>1:33.33</b>	1	211
23.	,	05		<b>1:34.54</b>	1	203
24.	,	05		<b>1:36.76</b>	1	189
25.	,	04		<b>1:38.20</b>	1	181
26.	,	04		<b>1:38.36</b>	1	180
27.	,	04		<b>1:41.57</b>	1	164
28.	,	06		<b>1:52.45</b>	2	120
29.	,	06		<b>2:03.98</b>	3	90

21

, 100m

13.12.2015

	12 +: 1:05.00 /	10 +: 1:09.00 /	I : 1:13.50 /	II : 1:21.50 /
III	: 1:31.50 /	I . : 1:45.50 /	II . : 2:08.50 /	III . : 2:28.50

: FINA 2014

1.	,	99		<b>1:08.57</b>		522
2.	,	02		<b>1:10.42</b>	1	482
3.	,	02		<b>1:12.20</b>	1	447
	,	02		<b>1:12.20</b>	1	447
5.	,	04		<b>1:12.51</b>	1	441
6.	,	03		<b>1:12.89</b>	1	435
7.	,	03		<b>1:13.48</b>	1	424
8.	,	01		<b>1:14.86</b>	2	401
	,	03		<b>1:14.86</b>	2	401
10.	,	03		<b>1:17.13</b>	2	367
11.	,	03		<b>1:20.67</b>	2	320
12.	,	03		<b>1:22.48</b>	3	300
13.	,	05		<b>1:22.92</b>	3	295



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



21, , 100m

14.	,	04		<b>1:23.20</b>	3	292
15.	,	01		<b>1:23.51</b>	3	289
16.	,	04		<b>1:23.84</b>	3	285
17.	,	03		<b>1:24.10</b>	3	283
18.	,	03		<b>1:24.67</b>	3	277
19.	,	98	" "	<b>1:25.39</b>	3	270
20.	,	02		<b>1:29.20</b>	3	237
21.	,	05		<b>1:30.48</b>	3	227
22.	,	05		<b>1:33.76</b>	1	204
23.	,	03		<b>1:34.23</b>	1	201
24.	,	03		<b>1:34.32</b>	1	200
25.	,	04		<b>1:37.45</b>	1	182
26.	,	04		<b>1:40.83</b>	1	164
27.	,	06		<b>1:42.82</b>	1	154
DSQ	,	04				
DSQ	,	05				
DSQ	,	02	" "			
DSQ	,	06				

22

, 100m

13.12.2015

12 +: 57.50 /	10 +: 1:01.00 /	I : 1:05.00 /	II : 1:13.00 /
III : 1:21.50 /	I : 1:34.00 /	II : 1:56.50 /	III : 2:16.50

: FINA 2014

1.	,	00		<b>1:02.73</b>	1	474
2.	,	01		<b>1:02.95</b>	1	469
3.	,	00		<b>1:03.73</b>	1	452
4.	,	02		<b>1:04.54</b>	1	436
5.	,	01		<b>1:05.70</b>	2	413
6.	,	03		<b>1:08.32</b>	2	367
7.	,	01		<b>1:08.64</b>	2	362
8.	,	99		<b>1:09.54</b>	2	348
9.	,	00	" "	<b>1:09.57</b>	2	348
10.	,	00		<b>1:11.10</b>	2	326
11.	,	01		<b>1:12.76</b>	2	304
12.	,	01		<b>1:13.57</b>	3	294
13.	,	01		<b>1:13.59</b>	3	294
14.	,	05		<b>1:16.02</b>	3	266
15.	,	02		<b>1:18.76</b>	3	239
16.	,	03	" "	<b>1:20.48</b>	3	224
17.	,	04		<b>1:20.74</b>	3	222
18.	,	05		<b>1:21.26</b>	3	218
19.	,	04		<b>1:21.64</b>	1	215
20.	,	03		<b>1:22.17</b>	1	211
21.	,	03	" "	<b>1:23.10</b>	1	204
22.	,	04	" "	<b>1:27.57</b>	1	174
23.	,	07		<b>1:27.70</b>	1	173
24.	,	05		<b>1:27.73</b>	1	173
25.	,	04	" "	<b>1:27.76</b>	1	173
26.	,	06		<b>1:29.82</b>	1	161
27.	,	07		<b>1:30.36</b>	1	158
28.	,	05		<b>1:31.57</b>	1	152



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



22, , 100m ,

29.	,	04	<b>1:32.95</b>	1	145
30.	,	01	<b>1:35.92</b>	2	132
DSQ	,	98			

23 , 200m

13.12.2015

12 +: 2:04.50 /	10 +: 2:12.80 /	I	: 2:21.50 /	II	: 2:37.00 /
III : 2:55.00 /	I . : 3:26.00 /	II .	: 4:06.00 /	III .	: 4:44.00

: FINA 2014

1.	,	99	<b>2:15.70</b>	1	549
2.	,	01	<b>2:16.07</b>	1	545
3.	,	00	<b>2:23.04</b>	2	469
4.	,	04	<b>2:26.42</b>	2	437
5.	,	01	<b>2:26.80</b>	2	434
6.	,	01	<b>2:32.73</b>	2	385
7.	,	00	<b>2:34.45</b>	2	372
8.	,	03	<b>2:35.32</b>	2	366
9.	,	03	<b>2:35.70</b>	2	363
10.	,	03	<b>2:35.76</b>	2	363
11.	,	05	<b>2:40.26</b>	3	333
12.	,	04	<b>2:41.45</b>	3	326
13.	,	05	<b>2:41.82</b>	3	324
14.	,	04	<b>2:49.48</b>	3	282
15.	,	04	<b>2:53.54</b>	3	262
16.	,	04	<b>2:54.39</b>	3	259
17.	,	06	<b>2:59.86</b>	1	236
18.	,	05	<b>2:59.89</b>	1	236
19.	,	02	<b>3:10.57</b>	1	198
20.	,	04	<b>3:23.82</b>	1	162

24 , 200m

13.12.2015

12 +: 1:52.00 /	10 +: 1:58.70 /	I	: 2:07.00 /	II	: 2:21.00 /
III : 2:39.50 /	I . : 3:05.00 /	II .	: 3:15.00 /	III .	: 4:25.00

: FINA 2014

1.	,	99	<b>2:05.13</b>	1	500
2.	,	01	<b>2:06.02</b>	1	490
3.	,	02	<b>2:12.04</b>	2	426
4.	,	01	<b>2:13.20</b>	2	415
5.	,	01	<b>2:13.23</b>	2	414
6.	,	98	<b>2:18.64</b>	2	368
7.	,	02	<b>2:18.82</b>	2	366
8.	,	02	<b>2:19.20</b>	2	363
9.	,	03	<b>2:19.96</b>	2	357
10.	,	00	<b>2:20.13</b>	2	356
11.	,	01	<b>2:20.89</b>	2	350
12.	,	02	<b>2:20.95</b>	2	350
13.	,	00	<b>2:21.73</b>	3	344
14.	,	00	<b>2:21.98</b>	3	342



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



24, , 200m

15.	,		00			<b>2:22.51</b>	3	339
16.	,		02			<b>2:23.07</b>	3	335
17.	,		04			<b>2:24.70</b>	3	323
18.	,		02			<b>2:24.92</b>	3	322
19.	,	,	01			<b>2:26.67</b>	3	310
20.	,		06			<b>2:27.36</b>	3	306
21.	,	,	03			<b>2:27.60</b>	3	305
22.	,	,	02			<b>2:27.87</b>	3	303
23.	,	,	00			<b>2:28.26</b>	3	301
24.	,	,	02			<b>2:29.86</b>	3	291
25.	,	,	03			<b>2:29.95</b>	3	291
26.	,	,	02			<b>2:30.76</b>	3	286
27.	,	,	04			<b>2:31.57</b>	3	281
28.	,	,	04			<b>2:35.07</b>	3	263
29.	,	,	02			<b>2:35.95</b>	3	258
30.	,	,	02			<b>2:37.13</b>	3	252
31.	,	,	06			<b>2:38.73</b>	3	245
32.	,	,	04			<b>2:41.02</b>	1	235
33.	,	,	05			<b>2:43.98</b>	1	222
34.	,	,	03	"	"	<b>2:44.20</b>	1	221
35.	,	,	04			<b>2:49.10</b>	1	202
36.	,	,	06			<b>2:54.67</b>	1	184
37.	,	,	05			<b>2:54.92</b>	1	183
38.	,	,	05			<b>2:55.26</b>	1	182
39.	,	,	06			<b>2:55.89</b>	1	180
40.	,	,	04	"	"	<b>2:56.98</b>	1	177
41.	,	,	06			<b>3:04.51</b>	1	156
42.	,	,	04			<b>3:04.86</b>	1	155
43.	,	,	05			<b>3:21.39</b>	3	120

25

, 200m

13.12.2015

12 +: 2:22.00 /	10 +: 2:30.50 /	I : 2:40.00 /	II : 3:00.00 /
III : 3:26.00 /	I : 3:55.00 /	II : 4:31.00 /	III : 5:11.00

: FINA 2014

1.	,		02			<b>2:30.48</b>		548
2.	,		02			<b>2:32.16</b>	1	530
3.	,		02			<b>2:33.95</b>	1	512
4.	,		00			<b>2:34.89</b>	1	503
5.	,		98			<b>2:39.17</b>	1	463
6.	,		02			<b>2:40.77</b>	2	450
7.	,		02			<b>2:42.76</b>	2	433
8.	,		02			<b>2:44.51</b>	2	420
9.	,		03			<b>2:44.57</b>	2	419
10.	,	,	03			<b>2:46.45</b>	2	405
11.	,	,	03			<b>2:48.36</b>	2	391
12.	,	,	04			<b>2:52.10</b>	2	366
13.	,	,	03			<b>2:56.57</b>	2	339
14.	,	,	03			<b>3:01.10</b>	3	314
15.	,	,	03	"	"	<b>3:01.86</b>	3	310
16.	,	,	04			<b>3:01.95</b>	3	310
17.	,	,	03			<b>3:02.16</b>	3	309





17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



25, , 200m

18.	,	01	<b>3:03.16</b>	3	304
19.	,	04	<b>3:06.07</b>	3	290
20.	,	05	<b>3:06.16</b>	3	289
21.	,	05	<b>3:06.29</b>	3	289
22.	,	04	<b>3:06.86</b>	3	286
23.	,	02	<b>3:07.13</b>	3	285
24.	,	05	<b>3:08.89</b>	3	277
25.	,	02	<b>3:11.29</b>	3	267
26.	,	04	<b>3:12.60</b>	3	261
27.	,	06	<b>3:15.95</b>	3	248
28.	,	06	<b>3:18.95</b>	3	237
29.	,	05	<b>3:20.26</b>	3	232
30.	,	06	<b>3:38.13</b>	1	180

26

, 200m

13.12.2015

	12 +: 2:07.00 /	10 +: 2:14.50 /	I	: 2:23.00 /	II	: 2:41.00 /				
III	: 3:05.00 /	I	.	: 3:30.00 /	II	.	: 4:05.00 /	III	.	: 4:45.00

: FINA 2014

1.	,	96	<b>2:19.04</b>	1	490
2.	,	02	<b>2:22.16</b>	1	458
3.	,	02	<b>2:25.64</b>	2	426
4.	,	01	<b>2:25.92</b>	2	424
5.	,	01	<b>2:26.67</b>	2	417
6.	,	02	<b>2:33.51</b>	2	364
7.	,	02	<b>2:35.39</b>	2	351
8.	,	03	<b>2:39.67</b>	2	323
9.	,	04	<b>2:44.95</b>	3	293
10.	,	00	<b>2:47.98</b>	3	277
	,	04	<b>2:47.98</b>	3	277
12.	,	02	<b>2:48.82</b>	3	273
13.	,	03	<b>2:50.98</b>	3	263
14.	,	02	<b>2:52.45</b>	3	256
15.	,	01	<b>2:52.89</b>	3	254
16.	,	05	<b>2:54.92</b>	3	246
17.	,	02	<b>2:57.95</b>	3	233
18.	,	03	<b>3:03.51</b>	3	213
19.	,	04	<b>3:05.58</b>	1	206
20.	,	02	<b>3:13.60</b>	1	181
21.	,	06	<b>3:16.11</b>	1	174
22.	,	05	<b>3:18.16</b>	1	169
23.	,	07	<b>3:23.98</b>	1	155
DSQ	,	00	" "		



17

, 12. - 13.12.2015

"

",25



28

, 200m

13.12.2015

	12 +: 2:04.00 /	10 +: 2:11.00 /	I	: 2:19.00 /	II	: 2:37.50 /				
III	: 2:58.00 /	I	.	: 3:22.00 /	II	.	: 3:57.00 /	III	.	: 4:37.00

: FINA 2014

1.	,	01	<b>2:14.04</b>	1	531
2.	,	99	<b>2:15.20</b>	1	517
3.	,	98	<b>2:16.29</b>	1	505